



Starke Klasse
Strong Class

CONTI SYNCHROFORCE® CXP

Hochleistungszahnriemen für
schnelllaufende Antriebe
Heavy-duty timing belts for
high-speed drives

Power Transmission Group





CONTI SYNCHROFORCE® CXP

Hochleistungszahnriemen für schnelllaufende Antriebe – robust und stark bei synchroner Übertragung

Heavy-duty timing belts for high-speed drives – strong and tough for synchronous transmission

Die neue Generation der CONTI SYNCHROFORCE® CXP – nie zuvor war ein Hochleistungszahnriemen dieser Klasse robuster und stärker.

The new generation of CONTI SYNCHROFORCE® CXP – there has never been a stronger and tougher heavy-duty timing belt of this class.

Die herausragende Belastbarkeit bei Riemengeschwindigkeiten von bis zu 50 m/s wird durch den speziell entwickelten Zugstrang und eine außerordentliche Materialhaftung erzielt. Seine hohe Restreifefestigkeit und die erhöhte Zahnabscherfestigkeit sorgen auch bei höchsten Belastungen für eine sichere und dauerhafte Übertragung von Leistung und Bewegung.

Its outstanding load carrying capacity at speeds of up to 50 m/s is made possible by its specially developed tension member and exceptional material bonding. Its high permanent tear resistance and the enhanced shear resistance of the teeth ensure reliable sustained transmission of power and motion.

Der CONTI SYNCHROFORCE® CXP wird eingesetzt, wo hohe Leistungen synchron übertragen werden müssen. Seine hohe Verschleißresistenz führt zu einem wartungsfreien dauerhaften Betrieb in fast jeder industriellen Anwendung im Hochleistungsbereich. Mit der Profilverfält von insgesamt vier Teilungen deckt er einen großen Leistungsbereich ab und ermöglicht eine maximale Wirtschaftlichkeit bei Antrieben auf kleinstem Bauraum.

The CONTI SYNCHROFORCE® CXP is used wherever high power must be transmitted synchronously. By virtue of its high wear resistance, it runs permanently without maintenance on nearly any high-performance industrial application. It is available in four different pitches, covering a large power range and providing maximum efficiency on drives in confined spaces.

Aufbau / Design

CXP		Abmessungen / Dimensions (mm)	
		Profil / Profile	
	1 Zugstrang Tension member	Glascord glass cord	HTD 3M 111–1569 HTD 5M 225–2000 HTD 8M 288–3808 HTD 14M 966–4578 STD S8M 440–2848 CTD C8M auf Anfrage / on request CTD C14M auf Anfrage / on request
	2 Compound	aramidfaserverstärktes Polychloropren aramide-fiber-reinforced polychloroprene	
	3 Gewebe Fabric	spezial präpariert special calendered	

HTD STD CTD

Übergreifende Eigenschaften

elektrische Leitfähigkeit nach ISO 9563

Temperaturbeständigkeit anwendungsspezifisch
von –20 °C bis +100 °C

bedingte Ölbeständigkeit und Tropentauglichkeit

General properties

electrically conductive according to ISO 9563

suitable for temperatures ranging from –20° C
to +100° C according to application

moderately resistant to oils, unaffected by tropical climates



ContiTech Antriebssysteme GmbH
Postfach 445, D-30004 Hannover
Philipsbornstraße 1, D-30165 Hannover



Phone +49 511 938-71
Fax +49 511 938-52 32



industrie.as@antriebssysteme.contitech.de
www.contitech.de/antriebssysteme



The content of this publication is provided for information only and without responsibility. ContiTech AG's obligations and responsibilities regarding its products are governed solely by the agreements under which they are sold. Unless otherwise agreed in writing, the information contained herein does not become part of these agreements. This publication does not contain any guarantee or agreed quality of ContiTech AG's products or any warranty of merchantability, fitness for a particular purpose and non-infringement. ContiTech AG may make changes in the products or services described at any time without notice. This publication is provided on an "as is" basis. To the extent permitted by law, ContiTech AG makes no warranty, express or implied, and assumes no liability in connection with the use of the information contained in this publication. ContiTech AG is not liable for any direct, indirect, incidental, consequential or punitive damages arising out of the use of this publication. Information contained herein is not intended to announce product availability anywhere in the world. © 2006 ContiTech AG. All rights reserved.

